വൈദ്യുതി കരാറുകൾ

3 (*753) ശ്രീ. ചിറ്റയം ഗോപകുമാർ :

ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ :

ശ്രീമതി ഇ. എസ്. ബിജിമോൾ :

ശ്രീ. കെ. രാജു : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഊർജ്ജ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്തിനു പുറത്തുനിന്ന് എത്ര മെഗാവാട്ട് വൈദ്യുതി വീതം ലഭിക്കുന്നതിനുള്ള ഏതെല്ലാം കരാറുകളാണ് ഇപ്പോൾ നിലവിലുള്ളത് ; ഇതിൽ എത്ര വൈദ്യുതി സംസ്ഥാനത്തിന് ലഭിക്കുന്നുണ്ട്;

(ബി) കായംകുളം, ബി.എസ്.ഇ.എസ്. നിലയങ്ങളിൽ നിന്നുള്ള വൈദ്യുതി അധിക സാമ്പത്തിക ഭാരത്തെ തുടർന്ന് വേണ്ടെന്ന് വച്ചിട്ടുണ്ടോ ; ഉണ്ടെങ്കിൽ പകരം വൈദ്യുതി കണ്ടെത്തുന്നതെങ്ങനെയാണെന്ന് വിശദമാക്കുമോ ?

ഊർജ്ജ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ്): സർ,

(എ) കേരളത്തിനു പുറത്തുള്ള വൈദ്യുതി നിലയങ്ങളിൽ നിന്ന് വരുന്ന മാസങ്ങളിൽ 1949 മെഗാവാട്ട് (പ്രതിമാസം ശരാശരി 1438 ദശലക്ഷം യൂണിറ്റ്) വൈദ്യുതി വാങ്ങാനുള്ള ഉഭയകക്ഷി കരാറുകൾ ഇപ്പോൾ നിലവിലുണ്ട്. എന്നാൽ പ്രസരണ ഇടനാഴിയുടെ അപര്യാപ്തത മൂലം ജൂലൈ മാസത്തിൽ കേവലം 3 മെഗാവാട്ട് വരെ വൈദ്യുതി എത്തിക്കാനുള്ള അനുമതിയേ ലഭിച്ചിട്ടുള്ളൂ.

(ബി) കായംകുളം വൈദ്യുത നിലയത്തിൽ നിന്നും 12.35 രൂപ നിരക്കിൽ ഏകദേശം 3.6 ദശലക്ഷം യൂണിറ്റ് വൈദ്യുതി ഇപ്പോൾ ലഭ്യമാക്കുന്നുണ്ട്. എന്നാൽ ബി.എസ്.ഇ.എസ്. നിലയത്തിൽ നിന്നുമുള്ള വൈദ്യുതി (13.50 രൂപ നിരക്കിലുള്ളത്) വാങ്ങുന്നില്ല. നിലവിലുള്ള ആഭ്യന്തര ഉത്പാദനം വർദ്ധിപ്പിച്ചാണ് ആവശ്യകത നിറവേറ്റി വരുന്നത്. കൂടാതെ പവർ എക്സ്ചേഞ്ച് വഴി താരതമ്യേന കുറഞ്ഞ നിരക്കിൽ വൈദ്യുതി ലഭ്യമായ അവസരങ്ങളിലെല്ലാം ആയതു പ്രയോജനപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. ചിറ്റയം ഗോപകുമാർ: സർ, കേരളത്തിൽ ആവശ്യമായ വൈദ്യുതി പുറത്തുനിന്ന് കൊണ്ടുവരുന്നതിന് പല കരാറുകളുമുണ്ട്. അതോടൊപ്പംതന്നെ നമുക്ക് ആവശ്യമായിട്ടുള്ള വൈദ്യുതി പുറത്തുനിന്ന് കൊണ്ടുവരുന്നതിന് ഇടമൺ-കൊച്ചി ലൈൻ പൂർത്തിയാക്കാത്തിനാൽ ഇപ്പോൾ തിരുനെൽവേലി, ഉദുമൽപേട്ട,

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

അരീക്കോട്, മാടക്കത്തറ ലൈൻ വഴിയാണ് വൈദ്യുതി കൊണ്ടുവരുന്നത്. ഇങ്ങനെ കൊണ്ടുവരുമ്പോൾ ഇടമൺ വഴി വൈദ്യുതി എത്തിക്കുന്നതിനേക്കാൾ 247 കിലോമീറ്റർ ദൈർഘ്യം കൂടുതലാണ്. വളഞ്ഞ വഴികളിലൂടെ വൈദ്യുതി കൊണ്ടുവരുമ്പോൾ പ്രസരണ നഷ്ടം കൂടിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അതുപോലെ ബോർഡിനും നഷ്ടം കൂടുകയാണ്. ഇതൊഴിവാക്കുന്നതിന് ഇടമൺ-കൊച്ചി ലൈൻ പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനാവശ്യമായിട്ടുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ?

<u>ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ്</u>: സർ, ഇടമൺ-കൊച്ചി ലൈൻ പൂർത്തിയാക്കാനുള്ള നടപടി ഗവൺമെന്റ് കൈക്കൊണ്ടുവരികയാണ്. അതിനുവേണ്ടി വാസ്തവത്തിൽ ഞാൻ പലപ്രാവശ്യം ഈ സഭയ്ക്കകത്ത് പറഞ്ഞതാണ്. കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്തും അന്നത്തെ മുഖ്യമന്ത്രിയടക്കം അഞ്ചാറ് കോൺഫറൻസുകൾ നടത്തി. ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്തും കോൺഫറൻസുകൾ നടത്തി. ഏതായാലും അവസാനമായി ഒരു തീരുമാനത്തിലെത്തിയിരിക്കുകയാണ്. അവർക്ക് കുറെക്കൂടി വില കൂട്ടിക്കൊടുത്തുകൊണ്ട് അത് തുടങ്ങാനുള്ള കാര്യമാണ് ആലോചിക്കുന്നത്. അടുത്തുതന്നെ ക്യാബിനറ്റ് ഈ കാര്യത്തെക്കുറിച്ച് ഒരു തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളുന്നതാണ്. ഒരു കാര്യം വളരെ ക്ലിയറാണ് - ഇടമൺ-കൊച്ചി ലൈൻ വരാതെ ഒരിക്കലും കേരളത്തിന്റെ ഈ പവർ പ്രശ്നം തീർക്കാൻ സാധിക്കില്ല. അത് വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യമാണ്.

<u>ശ്രീ. ചിറ്റയം ഗോപകുമാർ</u>: സർ, വൈദ്യുതി പ്രതിസന്ധി ഒഴിവാക്കാൻ ഭാരത് പെട്രോളിയം കെമിക്കൽസിൽ നിന്നും പുറന്തള്ളുന്ന പെറ്റ്കോക്ക് ഇന്ധനമായി ഉപയോഗപ്പെടുത്തി പുതിയൊരു പദ്ധതി കൊണ്ടു വരുന്നതിനെ സംബന്ധിച്ച് പത്രത്തിൽ വാർത്ത കണ്ടു. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് വൈദ്യുതി ബോർഡും ഗവൺമെന്റും എന്തെങ്കിലും നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ ?

<u>ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ്</u>: സർ, പെറ്റ്കോക്ക് ആണ് ആ ബൈപ്രോഡക്ട് എന്ന് പറയുന്നത്. ആ പെറ്റ്കോക്ക് ഉപയോഗിച്ചുകൊണ്ട് അറുന്നൂറോളം മെഗാവാട്ട് വൈദ്യുതി ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കാൻ സാധിക്കുമെന്നാണ് ഇലക്ട്രിസിറ്റി ബോർഡ് വിശ്വസിക്കുന്നത്. അതിനുവേണ്ടി കൊച്ചിൻ റിഫൈനറിയിലെ 2 ഉദ്യോഗസ്ഥൻമാരും കെ.എസ്.ഇ.ബി.-യുടെ 3 ഉദ്യോഗസ്ഥൻമാരും കൂടിയുള്ള ഒരു കമ്മിറ്റി വച്ച് അതിൽ എങ്ങിനെ ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യാൻ സാധിക്കും എന്നതിനെക്കുറിച്ചൊക്കെ ആലോചിച്ച് ഒരു പ്രാഥമിക റിപ്പോർട്ടും ഉണ്ടാക്കിയിട്ടുണ്ട്. അതിന് 150 ഏക്കർ സ്ഥലം വേണം. 150 ഏക്കർ സ്ഥലം വാസ്തവത്തിൽ FACT-നോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിരിക്കുകയാണ്. ഏതായാലും ആ സ്ഥലം അതിന് ഏറ്റവും അനുയോജ്യമായിട്ടുള്ളതാണ്. അതുകൊണ്ട് അത് കിട്ടുമെന്ന് വിശ്വസിക്കുന്നു. ഏതായാലും അതിന്റെ തുടർനടപടികളുമായി ഗവൺമെന്റ് മുന്നോട്ട് പോയിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ: സർ, സംസ്ഥാനത്തിന് പുറത്തുനിന്ന് വൈദ്യുതി കൊണ്ടുവരുന്നതിനെക്കുറിച്ച് ആലോചിക്കുമ്പോൾ ഭാവിയിലെ ആവശ്യകത മുന്നിൽ കണ്ട് ട്രാൻസ്മിഷൻ കപ്പാസിറ്റി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമ്പോൾ വടക്കൻ കേരളത്തിലേക്ക് തടസ്സമില്ലാതെ വൈദ്യുതി ലഭിക്കുന്നതിലേക്ക് സഹായമാകുംവിധം മൈസൂർ - എടരിക്കോട് 400 കെ.വി. ലൈനിനും പുത്തൂർ-മൈലാട്ടി ലൈനിനും മുൻഗണന നൽകുവാൻ പദ്ധതിയുണ്ടോ ; അത് എത്ര കാലാവധിക്കുള്ളിൽ നടത്തുമെന്ന് പറയാൻ കഴിയുമോ ?

ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ്: സർ, അതിന് വളരെയധികം പ്രാധാന്യം കൽപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. കാരണം മൈസൂർ-അരീക്കോട് ലൈനിനെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം കേരളത്തിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നുള്ള പ്രവർത്തനം പൂർണ്ണമായിക്കഴിഞ്ഞു. ഇനി 26 കിലോമീറ്റർ ക്ലർഗ് ഭാഗത്ത് കർണ്ണാടകത്തിലാണ് അവശേഷിച്ചിട്ടുള്ളത്. അതിനെ സംബന്ധിച്ച് കർണ്ണാടക മുഖ്യമന്ത്രിയുമായി നമ്മുടെ മുഖ്യമന്ത്രിയും ഉദ്യോഗസ്ഥൻമാരും ചർച്ച നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. അവിടുത്തെ മന്ത്രിയുമായി ഞാനും ചർച്ച നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഏതായാലും ആ 26 കിലോമീറ്ററിന്റെ വർക്ക് പൂർത്തിയാക്കിക്കഴിഞ്ഞാൽ ഈ പ്രശ്നം തീർക്കാൻ സാധിക്കും. ഇതോടൊടി ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ ഇവിടെ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചപോലെ മൈലാട്ടി ലൈൻ ശക്തിപ്പെടുത്താനും സാധിക്കും.

ശ്രീമതി ഇ. എസ്. ബിജിമോൾ: സർ, അങ്ങ് തന്നിട്ടുള്ള ഉത്തരത്തിൽ വരുന്ന മാസങ്ങളിൽ കേരളത്തിന് 1949 മെഗാവാട്ട് വൈദ്യുതി ആവശ്യമായി വരും എന്ന് പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ഇപ്പോൾ കേവലം 3 മെഗാവാട്ട് വൈദ്യുതി വാങ്ങുന്നതിനുള്ള നടപടി മാത്രമാണ് ആയിട്ടുള്ളത്. എന്നു പറഞ്ഞാൽ ഈ നില തുടർന്നാൽ വരുന്ന 5 മാസങ്ങൾ കൂടി കഴിയുമ്പോൾ നമുക്ക് എത്തിക്കാൻ കഴിയുന്നത് 18 മെഗാവാട്ട് വൈദ്യുതിയായിരിക്കും. നമ്മുടെ ആവശ്യവുമായി തട്ടിച്ചുനോക്കിയാൽ നമുക്ക് ഒരു കാരണവശാലും ഈ നടപടിക്രമങ്ങൾ അംഗീകരിച്ചുപോകാൻ സാധിക്കില്ല. ഞാൻ മനസ്സിലാക്കിയത് ഗവൺമെന്റിന് പവർ ഗ്രിഡ് കോർപ്പറേഷനുമായി കേസുണ്ട്. പവർ ഗ്രിഡ് കോർപ്പറേഷൻ ഗവൺമെന്റിനെതിരെ ഹൈക്കോടതിയിൽ കേസ് കൊടുത്തിരിക്കുന്നു. അങ്ങോട്ടു മിങ്ങോട്ടുമുള്ള ഈ യുദ്ധം അവസാനിപ്പിച്ച് ഡിമാന്റ് തുപ്തിയാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി നമുക്കൊരു ഇടപെടൽ നടത്താൻ കഴിയുമോ ; അതോടൊപ്പംതന്നെ ഈ സർക്കാർ ഒരു നയം പ്രഖ്യാപിക്കുമോ ; ആളുകളുടെ ആവശ്യങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പവർ ഓൺ ഡിമാന്റ് ആണ് പറയുന്നതെങ്കിൽ നല്ല വൈദ്യുതി, മെച്ചപ്പെട്ട വൈദ്യുതി കുറഞ്ഞ നിരക്കിൽ എല്ലാവർക്കും എത്തിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിക്കുമോ; ട്രാൻസ്മിഷൻ ലൈൻ വലിക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് അങ്ങ് പറയുന്ന ഇടനാഴി ഇല്ല എന്നുള്ള മറുപടിക്കപ്പുറത്ത് ഈ വിഷയത്തിൽ ക്രിയാത്മകമായി ഇടപെടുന്നതിന് ഗവൺമെന്റ് എന്ത് നടപടിയാണ് സ്വീകരിക്കുക ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ്: സർ, ഇതിനുവേണ്ടി ഗവൺമെന്റ് കഴിഞ്ഞദിവസം വരെയും നടപടികൾ കൈക്കൊണ്ടു. നമ്മുടെ ചെയർമാൻ പോയി അവരുമായി ചർച്ച നടത്തി, ഏകദേശം ഒരു രൂപത്തിലെത്തിയിട്ടുണ്ടെന്നു മാത്രമല്ല നമുക്ക് ഈ പറയുന്ന കോറിഡോർ അനുവദിക്കാത്തത് വളരെ തെറ്റായിട്ടുള്ളൊരു നടപടിയാണ്. ആ നടപടിയെ ചോദ്യം ചെയ്തുകൊണ്ട് റെഗുലേറ്ററി കമ്മീഷനിൽ നമ്മൾ കേസും നൽകിയിട്ടുണ്ട്. അതിനുപുറമേ ഒത്തുതീർപ്പ് ശ്രമങ്ങളും കഴിഞ്ഞ ദിവസം നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഏതായാലും അത് കുറേകൂടി consider ചെയ്യാം എന്നുള്ളിടത്ത് അവരെത്തിയിട്ടുണ്ട് എന്നതാണ് വസ്തുത. പിന്നെ നിരക്കുകുറച്ച് ഉണമേൻമയുള്ള വൈദ്യുതി ലഭ്യമാക്കുക എന്നത് നടക്കുന്ന കാര്യമല്ല. അക്കാര്യത്തിൽ കുറച്ച് ബുദ്ധിമുട്ടുകളുണ്ടായിരിക്കും. നിരക്ക് കുറയ്ക്കുകയും ഉണമേൻമ കൂട്ടുകയും ചെയ്യാൻ വളരെ ബുദ്ധിമുട്ടുള്ള കാര്യമാണ്.

ശ്രീ. കെ. രാജു: സർ, മഴ ശക്തിപ്രാപിക്കുമെന്നുള്ള വിശ്വാസത്തിലായിരിക്കും അങ്ങ് ലോഡ് ഷെഡ്ഡിംഗ് പിൻവിവലിച്ചുകൊണ്ടുള്ള ഒരു തീരുമാനം എടുത്തത്. കഴിഞ്ഞ ആഴ്ചയിൽ ശരാശരി ഉപഭോഗം 63 ദശലക്ഷം യൂണിറ്റ് ആയി ഉയർന്നിരിക്കുകയാണ്. ഡാമുകളിലാണെങ്കിൽ വെള്ളത്തിന്റെ നിരപ്പ് താഴ്ന്നു കൊണ്ടിരിക്കുകയുമാണ്. ഈ രംഗത്തുണ്ടായിരിക്കുന്ന പ്രതിസന്ധി പരിഹരിക്കാൻ പ്രത്യേകമായിട്ടുള്ള ഒരു പദ്ധതിയോ പരിപാടിയോ ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ടോ ; ഉണ്ടെങ്കിൽ അത് വിശദീകരിക്കാമോ ?

മി. സ്പീക്കർ: ഇങ്ങനെയാണ് ചോദ്യം ചോദിക്കേണ്ടത്. Straight to the question.

ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ്: സർ, ഇതിനുള്ള പരിപാടികളാണ് ഞാൻ വ്യക്തമാക്കിയത്. അന്യസംസ്ഥാനങ്ങളിൽനിന്ന് വൈദ്യുതി വാങ്ങാനുള്ള ഏർപ്പാടുകൾ ചെയ്യുന്നുണ്ട്. അതുപോലെതന്നെ 25 കൊല്ലത്തേക്കുള്ള long term agreement വച്ചിട്ടുണ്ട്. 3 കൊല്ലത്തേക്കുള്ള short term agreement-ഉം നമ്മൾ വച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതൊന്നും ഒരുകാലത്തുമില്ലാത്ത കാര്യങ്ങളാണ്. അതുപോലെതന്നെ എണ്ണൂറോളം മെഗാവാട്ടിന് short term agreement-ഉം വച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിനുപുറമേ Southern state-ൽ നിന്നുള്ള ഉൽപ്പാദകരിൽനിന്ന് വാങ്ങാൻ വേണ്ടിയുള്ള മറ്റൊരു agreement-ലും ഏർപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. Southern state-ൽ നിന്നാണെങ്കിൽ അത് വലിയ പ്രയാസമില്ലാതെ കിട്ടുമെന്നുള്ള വിശ്വാസമാണുള്ളത്. ലോഡ് ഷെഡ്ഡിംഗിനെ സംബന്ധിച്ച് പറഞ്ഞാൽ, ഒരു കാര്യം മെമ്പർ പറഞ്ഞത് ശരിയാണ്. നമ്മുടെ റിസർവോയറിലെ പൊസിഷൻ ഇന്നലെ 23 ശതമാനമാണ്. കഴിഞ്ഞ വർഷം ഇതേ ദിവസം 56 ശതമാനമായിരുന്നു. അതുമല്ല പ്രയാസങ്ങളുണ്ട്. അദ്ദേഹം പറഞ്ഞതുപോലെ മഴ കിട്ടുമെന്നുള്ളതുകൊണ്ട് തൽക്കാലം ലോഡ് ഷെഡ്ഡിംഗ് നിർത്തിവച്ചിരിക്കുകയാണ്. ഇതാണ് സ്ഥിതിയെങ്കിൽ ലോഡ് ഷെഡ്ഡിംഗ് വേണ്ടിവരും.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ശ്രീ. കെ. മുരളീധരൻ: സർ, തമിഴ്നാട്ടിലെ വിൻഡ് ഫാമുകളിൽ നിന്ന് അധികം ഉത്പാദിപ്പിക്കുന്ന വൈദ്യുതി കേരളത്തിന് തരണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിച്ചു കൊണ്ട് സംസ്ഥാന മുഖ്യമന്ത്രി തമിഴ്നാട് മുഖ്യമന്ത്രിക്ക് കത്തയച്ചുവെന്ന് പത്രത്തിൽ കണ്ടു. അതിന് തമിഴ്നാടിന്റെ മറുപടി എന്താണ്, ഇക്കാര്യത്തിൽ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന് ശുഭപ്രതീക്ഷയുണ്ടോ?

ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ്: സർ, നമ്മൾ അവർക്ക് ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടായിരുന്ന സമയത്ത് കായംകുളത്തു നിന്നും വൈദ്യുതി കൊടുത്തു. ബി.എസ്.ഇ.എസും, നമ്മൾ അവർക്ക് കൊടുത്തിരുന്നു. അവർക്ക് വിൻഡ് പവർ സർപ്ലസ്സായി ഉണ്ട് എന്ന് കേട്ടപ്പോൾ ആണ് കത്തെഴുതിയത്, അതിന് മറുപടി കിട്ടിയിട്ടില്ല.

ശ്രീ. ടി. വി. രാജേഷ്: സർ, കേരളം നേരിടുന്ന ഏറ്റവും വലിയ പ്രശ്നമാണ് വൈദ്യുതി പ്രതിസന്ധി. ബഹുമാന്യനായ ആര്യാടനെപ്പോലെ പരിണിത പ്രജ്ഞനായ മന്ത്രി ഉണ്ടായിരുന്നിട്ടും, നമ്മുടെ കേരളത്തിന്റെ വൈദ്യുതി ആവശ്യം നിറവേറ്റുന്നതിലും, ഡിമാന്റും സപ്ലൈയും തമ്മിലുള്ള വിടവ് നികത്തുന്ന കാര്യത്തിലും, നമ്മുടെ ഭാവി ആവശ്യം മുന്നിൽ കണ്ടുകൊണ്ട് ക്രിയാത്മകമായ പദ്ധതികളാരംഭിക്കുന്ന കാര്യത്തിലും യാതൊരു നടപടികളുമുണ്ടായിട്ടില്ല. നമ്മൾ വൻകിട പദ്ധതികളെക്കുറിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുന്നു. എമർജിംഗ് കേരളയെക്കുറിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുന്നു. വൈദ്യുതി ഇല്ലാത്ത കേരളത്തിൽ ആരും മുതൽ മുടക്കുവാൻ പോകുന്നില്ല. മഴ പെയ്താലും കേരളത്തിൽ പവർകട്ടാണ്. ഇതിന് പരിഹാരം കാണണം, ഇല്ലെങ്കിൽ കേരളം കൂരിരുട്ടിലേക്ക് പോകും. കേരളത്തിന്റെ ഭാവി ഇരുളടഞ്ഞതാകും അതുകൊണ്ട് ഇക്കാര്യത്തിൽ കുറേക്കൂടി ഇച്ഛാശക്തിയോടുകൂടിയ നടപടി സ്വീകരിക്കണം. അതിരപ്പിള്ളി, ആനക്കയം പദ്ധതി എവിടെയെത്തി ; വൈദ്യുതി പ്രതിസന്ധി പരിഹരിക്കാൻ എന്ത് നടപടിയാണ് സർക്കാർ സ്വീകരിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത് ?

ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ്: സർ, ഇതിനുവേണ്ടിയാണ് ഞാൻ നേരത്തേ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ച പെറ്റ്കോക്കിന്റെ 600 മെഗാവാട്ട്, ബ്രഹ്മപുരത്തു നിന്നും 400 മെഗാവാട്ട് എൽ.എൻ.ജി. ഉപേയാഗിച്ച് ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കാനുള്ള എല്ലാ ഏർപ്പാടുകളും ചെയ്തു, അതിന്റെ പ്രവർത്തനം നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇതിനുപുറമേ കോൾ ബെയ്സ്ഡ് ആയിട്ടുള്ള ഒരു പ്രോജക്ടുമായി മുന്നോട്ടുപോകുകയാണ്.

ഡോ. എൻ. ജയരാജ്: സർ, ഇടമൺ-കൊച്ചി ലൈനിന്റെ പ്രശ്നത്തിൽ അവിടുത്തെ കർഷകരുടെ ആശങ്കയാണ് പ്രധാനപ്പെട്ട വിഷയം. ആക്ഷൻ കൗൺസിൽ പലതവണ ചർച്ച ചെയ്തതാണ്. വിലകൊടുക്കുമെന്ന് പറഞ്ഞു. വില അല്ല പ്രശ്നം, ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുമ്പോൾ ഒന്നുകിൽ അവർക്കുള്ള ഭൂമി മൊത്തമായി ഏറ്റെടുക്കണം, അല്ലാതെ വില കൊടുത്തതുകൊണ്ടു മാത്രം കർഷകർ സംതൃപ്തരാകുകയില്ല. ഒരു പാക്കേജായി ഈ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കാൻ തയ്യാറാകുമോ ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ്: സർ, ഈ കാര്യങ്ങളൊക്കെ പലതവണ സംസാരിച്ചതാണ്, ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നില്ല, അത് ഉപയോഗിക്കുവാനുള്ള ഒരു അവകാശം മാത്രമാണ്, അല്ലാതെ അക്വിസിഷന്റെ പ്രശ്നം ഈ കാര്യത്തിലില്ല.

ശ്രീ. എ. കെ. ബാലൻ: സർ, 1949 മെഗാവാട്ട് വൈദ്യുതി പുറത്തുനിന്നും കൊണ്ടുവരാനുള്ള കരാർ ഉണ്ടാക്കിയതിന് വളരെ നന്ദി. വളരെ നല്ലതായി, പക്ഷെ കരാറുണ്ടാക്കിയതുകൊണ്ട് കാര്യമില്ലല്ലോ. നമുക്ക് ട്രാൻസ്മിഷൻ ലൈൻ ആക്സസ് ഇല്ല എന്നുള്ളതാണ് യാഥാർത്ഥ്യം. അതാണ് നേരത്തേ 3 മെഗാവാട്ട് വൈദ്യുതി മാത്രമേ നമുക്ക് പുറത്തുനിന്നും കൊണ്ടുവരാൻ സാധിച്ചുള്ളൂ എന്നു പറഞ്ഞത്. പവർഗ്രിഡ് കോർപ്പറേഷൻ ഓഫ് ഇൻഡ്യ ലിമിറ്റഡ് (പി.ജി.സി.ഐ.എൽ.) നമുക്കെതിരായിട്ട് ഒരു കേസ് ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതിയിൽ കൊടുത്തു. അവർക്കെതിരായി നമ്മൾ സെൻട്രൽ ഇലക്ട്രിസിറ്റി കമ്മീഷന് മുൻപാകെ വേറൊരു കേസുകൊടുത്തു. അതുകൊണ്ട് പി.ജി.സി.ഐ.എൽ.-നെ വിശ്വാസത്തിലെടുക്കാതെ കേരളത്തിന്റെ വൈദ്യുതി പ്രതിസന്ധി പരിഹരിക്കുവാൻ കഴിയുകയില്ല. നമ്മുടെ വൈദ്യുതികൊണ്ട് പ്രശ്നം പരിഹരിക്കുവാൻ പറ്റുകയില്ല. ഇപ്പോഴുണ്ടാക്കിയ കരാറുകൊണ്ട് വൈദ്യുതി പ്രശ്നം പരിഹരിക്കുവാൻ കഴിയണമെങ്കിൽ അതിനൊരു വഴിയേ ഉള്ളൂ, പി.ജി.സി.ഐ.എൽ.-മായി നല്ല ബന്ധം സ്ഥാപിച്ച് അവരുമായി ചർച്ച നടത്തി ഈ പ്രശ്നം പരിഹരിക്കുകയും, കേസുകൾ പിൻവലിക്കുകയും ചെയ്യുന്നതിന് അങ്ങ് മുൻകൈ എടുക്കുമോ ?

ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ്: സർ, കേസുകൾ നമുക്ക് പ്രശ്നമല്ല. കേസ്സ് അവരാണ് കൊടുത്തത്, ഇടമൺ-കൊച്ചി ലൈനിന്റെ കാര്യത്തിലാണ് അവർ കേസ്സു കൊടുത്തത്. മറ്റു കാര്യങ്ങളിൽ ഗവൺമെന്റിനേയോ, ബോർഡിനേയൊ കുറ്റപ്പെടുത്തിയിട്ടല്ല കേസ്സ്. ആ സ്ഥലം എടുത്തുകൊടുക്കാൻ കഴിഞ്ഞില്ല. അവർക്ക് നഷ്ടമുണ്ട് എന്നതാണ് കേസ്സ്. അതേ അവസരത്തിൽ കോറിഡോർ നിഷേധിച്ചത് നമ്മളെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ഒരിക്കലും അംഗീകരിക്കുവാൻ കഴിയില്ല, അതിനാണ് നമ്മൾ അവർക്കെതിരെ കേസ്സ് കൊടുത്തത്, എന്നുമാത്രമല്ല അക്കാര്യത്തിൽ ഒരു ഒത്തുതീർപ്പിനുള്ള ശ്രമം നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്.

അടിയന്തര ചോദ്യം

1. ചരക്ക് വാഹനങ്ങളിൽ സ്പീഡ് ഗവർണർ സ്ഥാപിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് കേന്ദ്ര മോട്ടോർ വാഹന ചട്ടങ്ങളിൽ വരുത്തിയ മാറ്റം

ശ്രീ. പി. റ്റി. എ. റഹീം : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്സും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ചരക്ക് വാഹനങ്ങളിൽ സ്പീഡ് ഗവർണർ സ്ഥാപിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് കേന്ദ്ര മോട്ടോർ വാഹന ചട്ടങ്ങളിൽ 2012-ൽ വരുത്തിയ മാറ്റം 2014 ഏപ്രിൽ 1 മുതൽ പ്രാബല്യത്തിൽ വന്നതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;